

**Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац**  
**Адреса: Индустриска бр. 12**  
**Место: Крагујевац**  
**Матични број 7337167**  
**ПИБ 101038983**

Јавно комунално предузеће  
Шумадија Крагујевац  
Бр. 11-27962  
31. 10. 2019 год  
Крагујевац

**ПОНУЂАЧИМА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**  
**ЈН бр. 42/19-О – Теретна возила са кипером и опремом за зимску службу 4 ком.**

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку број ЈН бр. 42/19-О – Теретна возила са кипером и опремом за зимску службу 4 ком., на захтев заинтересованог лица, даје

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

**бр. 2.**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику дана 29.10.2019. године од наручиоца тражило додатне информације, односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страницама Наручиоца, следеће одговоре, односно појашњења:

**ПИТАЊЕ 1:**

Поштовани, Као заинтересована страна, у поступку јавне набавке под ознаком ј.н. 42/19-О, а све на основу члана 63 закона о јавним набавкама, уочавам следеће недоречености, те вас молим за појашњења следећем

1. На страни 10 ове јавне набавке, ставка 29.-та детаљно описује да возило 6x4 које би требало да буде испоручено каже се да“ . Потребно је да возило буде опремљено двокружном хидрауликом израђеном према стандарду ЕН 15432 или одговарајућим за манипулатујући рачуника (пливајући положај, ход горе доле и ход лево десно) и посипача из кабине возила са брзо растављеним спојницама, независна од рада хидрауличног система за киповање:

Такође на страни 11 ове јавне набавке ставка 9 описује да погон посипача(који треба да буде саставни део горе описаног возила) буде сопствени, што значи да би требало додати и агрегат који би га погонио??? Молим ову комисију предметне Јавне набавке да се јасно одреди кроз исправку, те дефинише, дали је реч о грешци у опису жељеног погона посипача у термину „сопствени „погон јер ће возило које би требало бити основа за овакав посипач у опису који сам цитирао изнад, бити опремљено за погон посипача, те му онда није потребан „СОПСТВЕНИ ПОГОН“ како то стоји у опису посипача. Тиме се непотребно „дуплира „систем за покретање, те непотребно генерише додатне и поприличне трошкове које на kraju падају на терет корисника.

2. У дефинисању заштитне мреже једног и другог посипача стоји ширина отвора 80x80.У ситуацији опреме коју ми имамо отвор је 100x100,те с обзиром да ова разлика не ремети никакву функционалност опреме ,молимо да изменом документације по принципу од-до извршите потребну измену и тако елиминишете било какву сумњу на фаворизовање било каквог добављача.

3.У опису резервоара се наводи“ Комплетан резервоар за чврсти посипни материјал израђен од нерђајућег челика или другог одговарајућег материјала који гарантује 100 % без ризика од корозије“Питање гласи каква се гаранција против корозије од 100% заштите тражи??Пракса је показала и те какву појаву корозије на производима од ИНОХ материјала,нарочито у тешким условима рада..Значи молим ову комисију да тачно формулише образац гарантне изјаве и за који период ваши изјава.

#### ОДГОВОР 1:

- Наручилац врши измену ставке 9. на страни 11. конкурсне документације и иста гласи “Погон посипача преко хидраулике возила“.
- Наручилац врши измену ставке 19. на страни 12. и страни 8. конкурсне документације и иста гласи: „Заштитна мрежа – дводелна са отворима од 80 x 80, до 105x105 поцинкована“.
- Наручилац врши измену ставке 10. на страни 7. и страни 11. конкурсне документације и иста гласи: „Комплетан резервоар за чврсти посипни материјал израђен од нерђајућег челика или другог одговарајућег материјала“.

Наручилац ће у за то предвиђеном року изменити конкурсну документацију, објавити измену конкурсну документацију на Порталу јавних набавки и на интернет страни Наручиоца, а све у складу са чланом 63. став 1. и став 3. ЗЈН.

Комисија за јавну набавку  
Председник

Марко Радисављевић, с.р.

